

宜春市交通运输局文件

宜市交规划字〔2022〕69号

宜春市交通运输局关于宜丰县 X458 黄岗至黄檗县道升级改造工程施工图设计的批复

宜丰县交通运输局：

报来《关于请求对宜丰县已完成图纸设计的农村公路建设项目进行评审的报告》和 X458 黄岗至黄檗县道升级改造工程一阶段施工图设计文件收悉，经审查，现批复如下：

一、路线走向与建设规模

（一）项目位于宜丰县黄岗镇，路线编码 X458360924，起点桩号为 K0+000，终点桩号为 K13+150，路线起于黄岗集镇（接国道 G220 东营-深圳桩号 K1599+589），途经坳溪村、黄陂村、太阳岭村，终于景区黄檗寺景观桥，路线设计里程为 13.15 公里。

（二）路线起点、终点、主要控制点及走向合理。

（三）原则同意施工图设计的路线方案。

二、技术标准

(一) 公路等级：三级公路。

(二) 设计速度：30KM/H。

(三) 路面结构类型：沥青混凝土路面。

(四) 桥涵设计荷载：公路-II级。

(五) 设计洪水频率：路基及中桥 1/50，小桥 1/25。

(六) 设计年限：10年，标准轴载 BZZ-100。

(七) 路基路面宽度：路基宽度 7.5m，路面宽度 6.5m(对于该公路经过村庄、悬崖等受地形、地质限制的特殊路段，且交通量以小车为主，在保证行车通行安全的前提下，可适当降低路面宽度标准)。

三、路基路面及排水

(一) 原则同意采用施工图设计的路面结构设计方案。4cm HMAc-13 细粒式沥青表面层(0.4%高模量改性剂 PR-MODULE)+乳化沥青粘层+6cm AC-20 乳化沥青厂拌冷再+1cm 沥青砂封层+乳化沥青透层+老水泥路面共振碎石化基层。

(二) 原则同意路基、路面排水设计方案。

四、交通工程及沿线设施

原则同意交通工程及沿线安全防护设施设计方案。

五、平面交叉

本项目共设置路线交叉 15 处，采用加铺转角进行处理，路

面结构类型为沥青混凝土路面。

六、施工图预算

本项目施工图预算总金额核定为 1979.0721 万元，其中建筑安装工程费 1715.1837 万元。

请你局接此批复后督促建设单位抓紧项目组织实施，完成项目的招投标工作，监督项目法人严格按照交通基本建设程序办理有关手续，并切实加强工程质量监督与管理，落实质量安全责任制，确保该建设项目保质保量按期完成。



抄送：省综合交通运输事业发展中心农村公路处。

宜春市交通运输局秘书科

2022年7月5日印发